

Automächeler!!!

Servus!!!

Hier ein paar Bilder, wenn ein Werkzeugmacher, zum Murxen anfängt!!!

RS2000 F1 Edition

Alu-Schaltnauf, gedreht, CNC-gefräst und hochglanz Poliert.

RS2000 F1 Edition

Achsschenkel mit Hirschmann Kugelgelenke (Unibal) in Aluflansche verschraubt. Vorteil: Kugelgelenke haben innen auf der Gleitfläche eine Teflonbeschichtung, die beim einschweißen beschädigt wird!!! Firmen wie Richter und Suhe schweißen die Gelenke ein??? Die Lager können leichter ausgetauscht werden. Spur wird auch in Kurven gehalten.

Dieter`s Fiesta ZETC Sport

Polierte Drosselklappe, alle Übergänge entfernt, Konus aufgedreht und Gehäuse kugelgestrahlt.

Vorteil: Keine Verwirbelungen mehr im Ansaugtrakt, besserer Durchzug von Unten raus.

Stoßstangenschrauben vom Marcus seinem Cossy

Die Schrauben gibt es nicht mehr im Ford-Ersatzteilkatalog, sind bei der Umstellung von Mikروفilm auf Blechdepp rausgefallen!!! Die Neuen sind aus V2A gedreht.

Vorteil: Nix Rostata!!!!

RS2000 F1 Edition

Alu-Antenne, gedreht, hochglanz Poliert und als Mittelstab eine Wolfram-Elektrode.

Vorteil: Abartieger Entpfang!!!

RS2000 F1 Edition

Radio-Blende aus Alu, mit Sperrschalter für Schrohtgurte.

Vorteil: Gurte können starr geschaltet werden. Top auf Paßstraßen und Ring!!!

RS2000 F1 Edition

Polierte Drosselklappe, alle Übergänge entfernt, Konus aufgedreht und Gehäuse kugelgestrahlt.

Vorteil: Keine Verwirbelungen mehr im Ansaugtrakt, besserer Durchzug von Unten raus.

Marcus sein Cossytank

Alu-Flansch für Anschluß, Alu-Montageklappe, beides mit eingesetzten O-Ringe zur Abdichtung. Halterung für verstärkte Benzinpumpe im Schlingertopf. Tank war seit dem Umbau der Fa. Suhe auf die verstärkte Benzinpumpe nicht mehr dicht und die Pumpe könnte nicht mehr in den Schlingertopf gesetzt werden. Bei wenig Sprit im Tank hat die Pumpe in Kurven Luft gezogen.

Erfolg: Tank ist wieder Dicht und die Pumpe im Schlingertopf.

